


WYKONAWCA PROJEKTU:	<b>KFG</b> S.K. BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH	<b>KFG sp. z o.o. sp. k.</b> Biuro Projektów Drogowych  ul. Wilczak 15, 61-623 Poznań biuro@kfgsk.pl, www.kfgsk.pl
------------------------	--	--

ZAMAWIAJACY/ INWESTOR:		<b>Urząd Gminy Suchy Las</b>  ul. Szkolna 13 62-002 Suchy Las
---------------------------	---	--

Nazwa inwestycji:	Budowa drogi gminnej ul. Pogodnej- droga gminna 319319P w m. Zielątkowo
Opracowanie:	<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>
Adres inwestycji:	Powiat: poznański, Gmina: Suchy Las, ul. Pogodna
DZIAŁKI	Jednostka ewidencyjna: 302115_2.0005 Obręb 0005 Zielątkowo: 3; 18/2; 19; 23/36; 24/9; 24/12; 24/22
Kategoria obiektu	XXV, XXV
Branża:	Drogowa

ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Filip GRZELAK	SPEC. DROGOWEJ BEZ OGR. WKP/0269/POOD/10	
Opracował	mgr inż. Patrycja MENDELAK	-	
Sprawdził	mgr inż. Gniewomir DZIADEK	SPEC. DROGOWEJ BEZ OGR. WKP/0091/POOD/12	

Data	Nr umowy	Faza	Tom	Egzemplarz
<b>02.2021</b>	<b>2020096</b>	<b>SOR</b>	<b>III</b>	<b>1</b>



## **ZAWARTOŚĆ PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA ZADANIA**

„Budowa drogi gminnej ul. Pogodnej – droga gminna 319319P w m. Zielątkowo”

- **CZĘŚĆ OPISOWA**

CZĘŚĆ FORMALNA – KARTY UZGODNIENÍ

OPIS TECHNICZNY

- **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Rys.1. Plan orientacyjny

skala 1:10 000

Rys.2. Plan sytuacyjny

skala 1:500



## KARTY UZGODNIENIA

Poznań, dnia 19.03.2021 r.



**KOMENDA MIEJSKA POLICJI  
W POZNANIU  
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO**

Rd.L5321.1.87.2021.PO



**KFG Biuro Projektów Drogowych**

ul. Wilezák 15

61-623 Poznań

### OPINIA

Informuję, że na podstawie § 7 ust. 2 pkt. 2 i 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r., poz. 784) **pozytywnie opiniuję** projekt stałej organizacji ruchu w związku z budową drogi gminnej 319319P w miejscowości Zielątkowo, w zakresie drogi powiatowej.

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI  
w Poznaniu  
z up. NACZELNIK  
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO  
KMP w Poznaniu  
kom. Przemysław Kusiak

Wykonano 2 egz.

1 egz. adresat

2 egz. a/a

Wyk. P. Ozanski

Tel. 47 77 144 36



Nasz znak: IR.4100.27.2021.BK  
Dotyczy: Projekt TOR  
Wasz znak: -

Poznań, dnia 09.04.2021 r.

KFG sp. k.  
ul. Wilczak 15  
61-623 Poznań

Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu w nawiązaniu do pisma z dnia 08.03.2021r. informuje, że projekt stałej organizacji ruchu przygotowany w związku z planami realizacji inwestycji pn. budowa ulicy Podgórnej w Zielątkowie, gmina Suchy Las, w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową nr 2427P tj. ul. Dworcową objęty jest projektem pn. „Przebudowa pasa drogowego ulicy Dworcowej w Chludowie i Zielątkowie/droga powiatowej nr 2427P/w zakresie jezdni, chodników i ścieżki rowerowej”.

W związku z powyższym ZDP odstępuje od zaopiniowania Państwa projektu.  
Koordynacja zakresów ww. projektów leży w gestii Urzędu Gminy Suchy Las.



Podpisany certyfikatem  
wystawionym dla Leszek  
Stanisław Garwicki  
(Certyfikat kwalifikowany  
podpisu). Utworzony w dniu:  
2021-04-09 08:29:18 +0200

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZDP-aa

Sprawę prowadzi:

Bartosz Kmiecik  
Tel. 61 8-593-443

Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu, ul. Zielona 8, 61-851 Poznań  
tel. (61) 8593-430, fax (61) 8593-429, e-mail: [zdp@powiat.poznan.pl](mailto:zdp@powiat.poznan.pl)

Wprowadzone zarządzeniem 15/2013

[www.zdp.powiat.poznan.pl](http://www.zdp.powiat.poznan.pl)

Str. 1 z 1



## Urząd Gminy Suchy Las

RK. 7221.28.2021

Suchy Las, dnia 26 maja 2021 r.



**KFG Sp. z o.o., Sp. K.**  
Ul. Wilczak 15  
61-623 Poznań

### OPINIA DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

Odpowiadając na złożony wniosek o wydanie opinii do **projektu organizacji ruchu w związku z budową drogi gminnej – ul. Pogodnej w m. Zielątkowo**, na podstawie § 7 ust. 2 pkt. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017.784)

### OPINIUJĘ

Złożony projekt organizacji ruchu **bez uwag/z następującymi uwagami:**

- Uzupełnić na tablicach F-6 treść tabliczki pod znakiem B-5,
- W opisie technicznym usunąć informacje o oznakowaniu grubowarstwowym – jest projektowane jako cienkowarstwowe,
- W opisie technicznym poprawić termin wprowadzenia organizacji ruchu
- W legendzie zmienić kolor kostki nawierzchni zjazdów na grafit. Taki kolor wstępuje na już zbudowanych sąsiednich drogach.

*Wydana opinia jest ważna wraz z planem sytuacyjnym projektu organizacji ruchu stanowiącym integralną część wydanej opinii.*

### Pouczenie

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2021.450 – ze zm.) organem zarządzającym ruchem na drogach gminnych **jest Starosta**. W związku z tym to Starosta zatwierdza organizację ruchu na podstawie złożonych projektów organizacji ruchu.

Niniejszą opinię należy dołączyć do dokumentacji przedstawianej do zatwierdzenia.

Załącznik:

- Projekt organizacji ruchu – 1 egz.

Z ul. Wójta Gminy  
*Krzysztof Białecki*  
Z-ca Wójta Gminy

otrzymują:

1. adresat
2. RK a/a

Suchy Las

Sprawy prowadzi: Referat Komunalny – Kacper Tymek pok. A-105 tel. (61) 8926-533 / fax (61) 8926-547

Urząd Gminy Suchy Las  
adres: ul. Szkolna 13, 62-002 Suchy Las  
tel.: +48 61-8926-250, fax: +48 61-8125-212  
e-mail: ug@suchylas.pl, [www.suchylas.pl](http://www.suchylas.pl)

Godziny urzędowania:  
pn. 10.00 – 17.00, wt. – pt. 8.00 – 15.00  
Biuro Obsługi Interesanta:  
pn. 8.00 – 17.00, wt. – pt. 7.00 – 15.00





Starosta Poznański

Pan Filip Grzelak  
KFG sp. z o.o. sp. k.  
ul. Wilczak 15  
61-623 Poznań



Wasze pismo z dnia: 14.06.2021r.

Znak: KFGSK-013-FG-22020096

Nasz znak: WD.7120.1.11.2021.OP  
WD.KW-1996/21

Data: 15.07.2021r.

Na podstawie:

- art. 10 ust. 5 Ustawy z 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2021r. poz. 450 z późn. zm.) zwanego dalej „PoRD”
- §3 ust. 1 pkt 1 i 3 w związku z §8 ust. 2 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r.poz. 784) zwanego dalej „rozporządzeniem”
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019r. poz. 2311 z późn. zm.) zwanego dalej „R.WT-znaki”

**ZATWIERDZAM**  
**projekt stałej organizacji ruchu**  
**pod numerem ewidencyjnym EZOR: 145/21**

nazwa projektu: Budowa drogi gminnej ul. Pogodnej – droga gminna 319319P w m. Zielątkowo  
projektant: Filip Grzelak  
inwestor: Wójt Gminy Suchy Las  
zarządca drogi: Wójt Gminy Suchy Las  
Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu (DP 2427P)

**z uwagą:**

Wraz z projektowanym znakiem B-5 na początku projektowanego odcinka należy usunąć istniejący znak B-5 z ul. Wichrowej na przecięciu z ul. Sportową.

**Zgodnie z §8 ust. 7 rozporządzenia wyznaczam termin wprowadzenia organizacji ruchu: 31.12.2023r.**

**Pouczenie**

- Zgodnie z §12 ust. 1 rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
- Zgodnie z §12 ust. 4 rozporządzenia w przypadku braku zawiadomienia w ww. terminie zatwierdzona zmiana organizacji ruchu traci ważność o czym organ zarządzający ruchem informuje zarządcę drogi.
- Opieczętowany projekt organizacji ruchu stanowi integralną część zatwierdzenia.
- Zatwierdzona i zrealizowana w terenie organizacja ruchu ważna jest do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

**Załączniki:**

1. Projekt stałej organizacji ruchu – 1 szt.

**Otrzymują:**

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu
3. WD aa.

**Sprawa prowadzi:**

Wydział Dróg i Gospodarki Przestrzennej  
Paweł Olskiński, Samodzielny Referent, tel. 61 22 69 225

Starostwo Powiatowe w Poznaniu, ul. Jackowskiego 18, 60-309 Poznań  
tel. centrala (81) 6410-500, email: starostwo@powiat.poznan.pl

**z up. STAROSTY**  
*Joanna Kosiorewska*  
Z-ca Dyrektora Wydziału  
Dróg i Gospodarki Przestrzennej



## OPIS TECHNICZNY

### 1. Podstawa opracowania

- Umowę pomiędzy Gminą Suchy Las, a przedsiębiorcą działającym pod firmą: KFG sp.z o.o. s.k., ul. Wilczak 15, 61-623 Poznań.

### 2. Materiały wyjściowe do projektowania

- Umowa
- Numeryczna mapa do celów projektowych w skali 1:500 wraz z uzbrojeniem
- uzgodnienia i wytyczne Inwestora,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2013 poz. 1129), ze zmianami
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. 2016 poz. 290), ze zmianami
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124), ze zmianami
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2017 poz. 128), ze zmianami
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2015 poz. 2031), ze zmianami
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2016 poz. 646), ze zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220, poz. 2181 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729 ze zmianami),
- Zarządzenie Nr 17 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 11maja 2009r. „Stadia i skład dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadań”,
- inne aktualnie obowiązujące przepisy i normy w zakresie budowy dróg,

### **3. Cel i zakres opracowania**

Celem opracowania jest sporządzenie dokumentacji projektowej dla budowy drogi gminnej 319319P ul. Pogodnej w m. Zielątkowo.

Zakres inwestycji obejmuje:

- Budowę jezdni ul. Pogodnej,
- budowę zjazdów indywidualnych,
- budowę chodników,
- zagospodarowanie zieleni w liniach rozgraniczających.
- budowę kanalizacji deszczowej,
- budowę kanału technologicznego

### **4. Teren inwestycji**

Województwo: wielkopolskie; Powiat: poznański; Gmina: Suchy Las  
ul. Pogodna

### **5. Stan istniejący**

#### **5.1 Lokalizacja zadania**

Teren na którym planowane jest przedsięwzięcie, zlokalizowany jest przy ulicy Pogodnej w miejscowości Zielątkowo, gmina Suchy Las w powiecie poznańskim, w województwie wielkopolskim.

Powyższa inwestycja zlokalizowana jest w terenie zabudowanym. Ulica Pogodna oraz ulice w obrębie inwestycji stanowią osiedle domków jednorodzinnych. Dojazd do posesji zlokalizowanych na ul. Pogodnej odbywa się istniejącą jezdnią o nawierzchni gruntowej.

Na terenie objętym inwestycją występuje uzbrojenie podziemne:

- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- linie elektroenergetyczne,

### **6. Stan projektowany**

Zakres opracowania obejmuje budowę ulicy Pogodnej (droga gminna 319319P) o długości ok. 415m w miejscowości Zielątkowo. Początek opracowania to skrzyżowanie ul. Pogodnej z ul. Dworcową, natomiast koniec opracowania to obręb skrzyżowania ul. Pogodnej z ul. Sportową. Projektowana droga gminna posiada jezdnię o szerokości 5,0m oraz chodnik o szerokości 2,0 m zlokalizowany po lewej stronie jezdni. W ramach przedmiotowego projektu zakłada się także budowę zjazdów, skrzyżowania ul. Wyrzykowskiej. Projekt w obrębie ul. Dworcowej nawiązuje do Stałej Organizacji

Ruchu opracowanej wg odrębnego projektu „Przebudowa pasa drogowego ulicy Dworcowej w Chłudowie i Zielątkowie/ droga powiatowa nr 2427/ w zakresie jezdni, chodników i ścieżki rowerowej”. Zaprojektowano wykonanie nawierzchni w/w ulic z kostki betonowej w kolorze szarym. Aby zapewnić odpowiednie bezpieczeństwo ruchu pieszych oraz pojazdów na ulicach wprowadzono strefę 30 oraz zaprojektowano progi zwalniające z kostki betonowej. Progi te zostały odpowiednio oznaczone poprzez znak poziomy P-25. Przy progach zwalniających zaprojektowano punktowe elementy odblaskowe.

Planowane zadanie zapewni odpowiednie bezpieczeństwo oraz komfort dojazdu do działek budowlanych, a odpowiednie ukształtowanie terenu zapewni możliwość budowy dodatkowych zjazdów w przyszłości.

Budowa jezdni oraz chodnika na ul. Pogodnej wpłynie również pozytywnie na estetyczny wygląd przedmiotowej drogi, a odpowiednia geometria ulicy zapewni przepustowość oraz komfort i bezpieczeństwo ruchu.

#### 6.1 Parametry techniczne ulicy Pogodnej:

Parametry techniczne	Wielkość
Kategoria drogi	droga gminna
Klasa drogi	D
Prędkość projektowa	30km/h
Typ przekroju drogi	uliczny
Szerokość jezdni	5,0m
Szerokość chodnika	2,0m
Spadek poprzeczny jezdni oraz chodnika	2,0%
Kategoria ruchu	KR2
Grupa nośności podłoża	G1

## 7. Oznakowanie

### 7.1 Oznakowanie pionowe

**Stosować znaki drogowe grupy wielkości średniej, o typie folii odblaskowej 2**

Tarcze wszystkich projektowanych znaków należy wykonać z blachy stalowej grubości 1,5mm ocynkowanej ogniowo z podwójnie zagiętymi krawędziami na całym obwodzie. Tylne strony tarcz znaków należy pokryć lakierem barwy szarej. Tarcze należy zabezpieczyć antykorozyjnymi powłokami konwersyjnymi natomiast wszelkie materiały do łączenia i mocowania znaków do

konstrukcji wsporczych należy zabezpieczyć przed korozją metodą co najmniej ocynkowania ogniowego. Elementy łączeniowe w postaci śrub, nakrętek i podkładek sprężystych zabezpieczyć poprzez pokrycie powłokami antykorozyjnymi o klasie odpowiadającej stali kwasoodpornej. Powierzchnie tarcz, przed naniesieniem lic wszystkich rodzajów znaków należy dokładnie odtłuścić. Dopuszcza się zastosowanie tarcz z płyt o konstrukcji warstwowej wg EN 12899-1 poza obrębem rond oraz chodników. Takie podkłady możliwe są do zastosowania przy znakach umieszczonych wysoko (np. nad ekranami akustycznymi) bądź w trudno dostępnych miejscach.

Spody tarcz znaków wszystkich grup i kategorii należy umieszczać na wysokości 2,20m nad powierzchnią terenu, chyba że na jednym słupku zaprojektowano więcej niż jedną tarczę, wówczas dotyczy to znaku montowanego najniżej.

Znaki pionowe należy sytuować w odległości min. 0,5m od krawędzi jezdni, natomiast

najmniejsze odległości między sąsiednimi znakami wynoszą 10m.

Tarcze znaków należy mocować tak, aby były one odchylone od linii prostopadłej do osi jezdni o około 5° w kierunku jezdni oraz w sposób uniemożliwiających ich wyjęcie i obrót.

Końce słupków należy zabezpieczyć kapturkami zabezpieczającymi. W części dolnej słupka znajduje się kotwa uniemożliwiająca wyciągnięcie lub obracanie słupkiem.

## **7.2 Oznakowanie poziome**

Oznakowanie poziome projektuje się jako cienkowarstwowe.

Do znakowania cienkowarstwowego stosowane są materiały nakładane warstwą grubości od 0,3mm do 0,8mm, są to farby akrylowe. Podczas nakładania farb, do znakowania cienkowarstwowego, na powierzchnię pędzlem, wałkiem lub przez natrysk, powinny one tworzyć warstwę kohezyjną w procesie odparowania i/lub w procesie chemicznym. Materiały te powinny posiadać właściwości odbłaskowe. Zawartość składników lotnych (rozpuszczalników organicznych) nie powinna przekraczać 25% (m/m) w postaci gotowej do aplikacji, w materiałach do znakowania cienkowarstwowego. Użyte materiały muszą charakteryzować się dobrą widocznością w dzień i w nocy, odbłaskowością, szorstkością, odpornością na ścieranie i zabrudzenie określone w szczegółowej specyfikacji technicznej.

Wymiary i sposób rozmalowania poszczególnych linii przedstawiono na planach sytuacyjnych zawierających projekt docelowej organizacji ruchu.

**7.3 Kompletny wykaz oznakowania**

Oznakowanie pionowe		
Nazwa	Stan	Szt.
B-5	Do likwidacji	1
T-0	Projektowane	3
A-7	Projektowane	1
D-1	Projektowane	2
B-43	Projektowane	2
B-44	Projektowane	2
B-5	Projektowane	1
B-44	Do likwidacji	1
B-43	Do likwidacji	1
D-4a	Istniejące	1
F-6	Projektowane	2
Razem szt.= 15		
Oznakowanie poziome		
Nazwa	Stan	Pow. mal.
P-7a	Projektowane	4.34
P-13	Projektowane	1.96
P-25	Projektowane	6.96
Całkowita pow. malowania [m2]= 13.26Całkowita pow. malowania 2 [m2]= 0.00Łącznie pow. malowania [m2]= 13.26		

**1. Uwagi końcowe**

Usytuowanie projektowanych znaków pionowych, poziomych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego przedstawiono na planach sytuacyjnych zawierających projekt stałej organizacji ruchu.

Całość oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu wraz z słupkami i konstrukcjami wsporczymi należy ustawić jako nowe.

O terminie wprowadzenia stałej organizacji ruchu należy poinformować odpowiednie organy zgodnie z uwagami w Kartach uzgodnień.

**2. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu**

Oznakowanie ujęte w niniejszym opracowaniu wprowadza się do 31 grudnia 2021 roku.

Projektant:  
mgr inż. Filip Grzelak



## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Rys.1. Plan orientacyjny

skala 1:10 000

Rys.2. Plan sytuacyjny

skala 1:500

